

# CV

---

## Personuppgifter

### Jan Bohman

Yrkesroll: Teknikinformatör /  
Technical Writer

Född: 1967

Bostadsort: Göteborg / Karlstad



---

## Erfarenhetsresumé

Större delen av mitt ca 30-åriga arbetsliv har jag arbetat med teknikinformation i en eller annan form. Det har varit en förutsättning att vara både ingenjör och mekaniker i detta arbete och dessutom kunna och vara intresserad av att förmedla teknik så att andra förstår.

Från att en gång arbetat på verkstad som reparatör av växellådor, pumpar etc. för pappersmassaindustrin, har insatserna gått genom ett antal större industrier till att både vara en affärsidé till att kunna ge konkreta lösningar för kunder som bl.a. SJ, ESAB, Rolls Royce, Aker Solutions (f.d. Kværner) och inte minst Volvo AB.

Inom området dokumentation för mekaniskt underhåll, såsom bytesinstruktioner, reparationsanvisningar, reservdelskataloger, tekniska bestämmelser och beskrivningar, har jag gedigen erfarenhet och kunskap. Jag har även arbetat med marknadsmaterial och dokumentation för produkttillverkning och forskning, tekniska artiklar m.m.

De sista nio åren har jag bedrivit i egen firma, techwab. Största kunderna har varit Volvo AB, där jag suttit på ett heltidsuppdrag samt Green Tech Marine AB, där jag arbetat fram en Installationsmanual. Därtill har jag under några år installerat nätverk, små servrar (NAS) och backup-lösningar m.m. för ett antal mindre företag i Göteborgsregionen, däribland Saver AB och HVI-AB.

Ett antal samarbeten har funnits genom åren, till största del med Infotiv AB och ÅF men även i mindre delar med Semcon AB och Combitech AB. Via ÅF är den senaste kunden Getinge Sterilization AB, ett heltidsuppdrag.

Hos Cad Parter AS var jag projektanställd mot en kund: Aker Solutions i Tranby, Norge.

---

---

**Personlig presentation**

Expert på metodstudier som brinner för att få text och bild att samverka. Van vid bl.a. verkstadsmiljö efter många år på fältet. Lyhörd, serviceminded och gärna "en drivande motor" i projekt av olika storlek – det är jag!

Att ställa rimliga krav på sin omgivning och att försöka möta människor på ett bra sätt men också att kunna leverera det som förväntas av mig, är mina "ledstjärnor". Jag är van vid att ha korta ledtider – en person som trivs när det är mycket att göra!

Jag är dubbelhänt i den bemärkelsen, att jag både arbetar med text och bild. Alltså; allt redaktionellt arbete från manus, korrektur, remisser till illustrationer, grafisk design, typografi och hela vägen till tryckoriginal, webb och appar.

**Personligt**

Har en katt som heter Shakira. Har bil och MC-kort. Gillar naturen, resor, kulturell pluralism och att bygga på hus. Spelar fiol och gillar att simma. Mekar gärna med bilar.

---

**Utbildningar**

<b>Karlstads universitet</b>	2010
Teknologie kandidatexamen, B.Sc. Maskinteknik 180 hp	
<b>Högskolan i Karlstad</b>	1989, 1992
Teknikinformation 42 hp	
<b>SJ Maskindivision, Stockholm</b>	1997
Examensarbete: Volymvagn – Godsnät 21	
<b>4-årigt tekniskt gymnasium, Karlstad</b>	1987
Maskinlinjen	

---

**Språkkunskaper**

Svenska:	Modersmål
Engelska:	Flytande
Tyska:	Läser och skriver
Ryska:	Nybörjare som kan några få ord och fraser

---

---

## Applikationer

Jag behärskar alla vanligt förekommande kontorsprogram och miljöer samt ett antal 3DCad-miljöer, såsom SolidWorks Composer (f.d. 3Dvia) och Deep Exploration (Right Hemisphere). Dessutom ritar jag frihandsteckningar via t.ex. Adobe Illustrator eller CorelDraw. Sista åren har jag även börjat använda SolidWorks Professional och tar mig fram hjälpligt för att modifiera modeller och vid enstaka tillfällen "rita till" t.ex. omgivningar, golv, trappor, räls eller sådant som fattas i modellerna ur ett kundperspektiv. Sedan arbetar jag vidare med dem i SolidWorks Composer och till sist Adobe Illustrator. Photoshop använder jag för att förfina och kontrollera när jag hanterar bitmap-bilder för t.ex. webb eller vissa interna processer.

Mina datakunskaper är mycket goda för såväl PC som Macintosh (Apple OS). Förövrigt är jag kunnig i bl.a. nätverksfrågor, TCP/IP, postscriptfrågor, typsnittshantering och mycket annat inom dataområdet, däribland SGML- och XML-system. Besitter kunskap i ett PDM-system som Star utvecklat. Det heter Grips och följer AECMA SPEC 1000D. Andra, liknande system jag arbetat med är från PTC, Arbortext och Uptime Solutions. Jag har även givit och ger kurser i dessa vid behov.

En annan specialitet jag har, är Adobes program för prepress, t.ex. Acrobat och Indesign. Jag är även utbildad på och ger egna utbildningar vid behov inom OCR-teknik (texttolkning), teckning och kalkering i Adobe Illustrator, grafisk formgivning och typografi med och utan dator.

Jag har utbildat mig i Excrosoft Skribenta (XML). Det stödjer s.k. "topic based writing" / DITA. Efter det har jag både utbildat mig och arbetat praktiskt i WebBase (Elanders/Volvo) som är ett liknande system som också erbjuder DITA. Idag arbetar jag med XML Single sourcing i Cosima Go! från Docufy GmbH för kunden Getinge Sterilization AB.

---

---

<b>Kurser</b>	ExcOSOFT, Skribenta, DITA, XML, Stockholm	2015, 3 dgr.
	SAP PLM Integration for SolidWorks, Tranby, Norge	2014/-15 flera tillf.
	Trees & Well Head Introduction, Tranby, Norge	2014, 3 dgr.
	HSE in Subsea, Aker Solutions, Tranby, Norge	e-learning, 2014
	Chalmers CEC, föreläsningsserie i energiteknik, Göteborg	2009, 8 tillf.
	Sörman Uptime / XML, Arbortext editor, Göteborg	2007, 3 dgr
	Volvo interna kurser SID 4.1/4.2, Volvo Parts, Göteborg	2005, 2 dgr
	XML grundkurs, Sigma Information Design AB, Karlstad, Göteborg	2004, 4 dgr
	Volvo interna kurser i I-shift, BEA 2 m.m., Volvo Bussar, Göteborg	2004, 3 dgr
	Grund- och forts.kurs Access databas, WM-data, Karlstad	1999, 10 dgr
	FrameMaker, Utbildningsbyrån, Stockholm	1994, 5 dgr
	QMF–SQL frågor mot databaser, SJ-Data utbildning, Stockholm	1992, 3 dgr
	Novell Netware, MS-DOS m.m., Skyhawk, Stockholm	1991, 2 dgr
Kvalitetssäkring ISO 9000, SwePro Training, Stockholm	1990, 3 dgr	

---

<b>Underkonsult / Egenföretagare</b>	<b>techwab, Göteborg och Karlstad</b> Technical Information Specialist / Technical Writer	2010–2019 f.f.
<b>Proj. anställning</b>	<b>CAD Partner AS. Projektanställning, Hokksund, Norge</b> Technical Writer	Aug 2014–2015
<b>Anställningar</b>	<b>Sörman information AB, Göteborg</b> Informationsingenjör / Utbildare XML	2006–2009
	<b>Sigma Information Design AB, Göteborg</b> Uppdragsledare / Informationsingenjör	2003–2006
	<b>ProTang AB, Örebro</b> Teknikinformatör / Teknikledare / Illustratör	2001–2003
	<b>JEBA Consulting AB, Karlstad</b> Grundare och Teknikinformatör / Illustratör	2000–2001
	<b>WM-data Assistans, Karlstad</b> Teknikinformatör / Illustratör / Projektledare	1999–2000
	<b>Caran Teknikinformation AB, Göteborg</b> Teknikinformatör / Illustratör, Säljare	1998–1999
	<b>SJ Maskindivision, Stockholm</b> Teknikinformatör / Teknisk redaktör, Utbildare	1990–1998
	<b>Stora Billerud Board, Skoghall</b> Underhållstekniker	1987–1989
	<b>Sätters vårdhem, Hammarö</b> Underhållstekniker, "vaktmästare"	1984–1987

---

**Erfarenheter****Getinge Sterilization, Getinge**

2017–f.f.

**Teknisk skribent och illustratör**

Jag tar fram XML-baserade tekniska specifikationer / handböcker för Medtech-produkter inom området Life Science. Det är blandade manus från såväl utvecklare, konstruktörer som beräkningsingenjörer och GUI-experten som ligger till grund för den information jag tar fram till Getinges slutkunder. Inom läkemedelsbranschen finns en standard som heter GAMP5 (Good Automated Manufacturing Practice). Denna ska uppfyllas.

På bildsidan fanns inte ett inarbetat manér men underhand har jag tagit fram en stil som kunden är nöjd med. Mycket av arbetet går ut att på rita "sympatiska bilder" i valda milda färger som inte sticker ut och väcker oro utan istället inger förtroende och kvalitet samtidigt som de ska vara tekniskt korrekta.

Illustrationer görs från Cad-modellbas i 3D och färdigställs i Composer- och Vektorritningsprogram innan publicering.

Mest använda system: Cosima Go! [Docufy]; (CBG).

Mest använda annan programvara: Adobe Acrobat Pro, SolidWorks (Pro och Composer), Adobe Illustrator, InDesign och Photoshop.

Praktiskt: Arbetet med Getinge Sterilization bedrivs hos kunden i Getinge ca tre dagar per 14-dagars period för att komma åt fabriken och konstruktörer m.fl. för dialog och praktiska frågor i produktionen. De har en satellit (VPN-koppling) mot min bostad / kontor i Värmland. Med andra ord jobbar jag på distans stor del av tiden och det passar båda parter bra.

---

**AB Volvo Penta, Göteborg**

2016–17

**Project manager technical information**

Jag projektledde och gick igenom Volvo Pentas nuvarande publikationer för eftermarknad avseende att uppfylla lagkrav för emissioner (reglering av avgasutsläpp) och garantifrågor för främst exportmarknaden i USA. För att motortillverkarna enligt reglerna ska kunna miljögodkännas, måste de på förhand ha tagit fram stora delar av dokumentationen innan själva certifieringsprocessen.

Totalt var det lagkrav enligt EU, EPA (USA) and CARB (Kalifornien) som behövde utvecklas så att de kunde godkännas innan och vid certifiering av motorerna. Till min tjänst hade jag bl.a. två jurister, den ena på Volvos "Legalavdelning" i Göteborg och den andra på Advokatbyrå Haynes and Boone i Washington.

Dokument som berördes var bl.a. användarmanualer, servicescheman och protokoll, underhålls- och verkstadslitteratur samt installationsanvisningar. För att uppfylla kraven har jag modulariserat textmassor enligt DITA för att passa det XML-system som kunden använder idag: i detta fall UPTIME från Combitech. Dessa mindre moduler kunde sedan godkännas separat och utgöra "master" för flera dokumenttyper samtidigt.



---

**Group Trucks Sales & Marketing EMEA, Göteborg**

2015–16

**Driver Information & Training Material Development**

Arbetade med XML-baserad förarhandboksinformation för Volvo Trucks (enligt DITA) för både tryckta manualer och appar. Dessutom, övervakade – och i viss omfattning utvecklade – Volvo Trucks terminologi-standard. Gjorde illustrationsarbete av varierande komplexitet – både vektor- och bitmapbaserat för matchning av olika manér. Jag har även gjort samtliga nya handboksomslag med tillhörande emballage och garantiböcker för 2016 års utförande för global leverans av lastbilarna – även för Renault Trucks.

Generella krav på tjänsten är mycket god fordons- och systemkunskap eftersom det handlar om att utbilda på relativt komplexa system i lastbilarna. Man måste både illustrera och skriva bra för att kunna möta Volvos ambition som premiummärke. Produkter: Chassi-unik (variantstyrd) PDF för boktryck, webb och appar för mobiltelefoner och surfplattor.

Mest använda system: WebBase [DITA] (Elanders/Volvo), Acrolinx (Fodina) and KOLA (Volvo). Andra programvaror: Adobe Acrobat Pro, Illustrator, Indesign, Photoshop och CorelDraw samt GIMP och ett antal plugins till Indesign och Illustrator.

Jag har författat flera skript för bildhanteringsens olika faser: bl.a. TIFF till EPS med CMYK-korrigerings för tryck och automatik när det gäller att applicera både EAN- och QR-koder på produkterna för Volvos 32 olika språkvarianter, inkluderat de språk som läses höger till vänster (speglad design krävs). Arbetat med ordbilder och typografi i Volvos egna fonter, Volvo Broad och Volvo Sans.

Implementerat Volvos grafiska regler och profiler, såsom "nya järnmärket", färgtoningar, "the Volvo Brand" och har haft ett tätt samarbete med avdelningarna inom marknadsföring och kommunikation samt Elanders tryckeri.

---

**Aker Solutions, Tranby, Norge**

2014–15

**Technical Writer**

Skrivit och illustrerat OMM (Operation and Maintenance Manual), FAT / EFAT (Factory Acceptance Test). Utvecklat mallar och manér till viss del. Verktyg: MS Office, Solid Works Pro, Solid Works Composer (3DVia), Adobe Illustrator, Photoshop och SAP. Kunden tillverkar s.k. "Christmas Trees" som är en komplex produkt inom, i detta fall, off-shore. Förenklat kan man säga att produkten fungerar som en "enorm ventil" som man kan styra och reglera med m.m. på havsbotten ovanför oljekällan.

**Combitech, Göteborg (underkonsult, timjobb)**

2014

**Support för Volvo-satellitkontor, Göteborg**

Stödfunktion för hur man använder systemet GRIPS (som följer AECMA S1000D) i praktiken. Här för att producera eftermarknadsinformation, i detta fall avseende dokument-typen motorspecifikationer. Därtill gavs stöd för kringliggande Volvo-system för eftermarknad, bl.a. Impact, SID och SAFT. I korthet behandlades även bildhantering, översättningsbeställning och publicering.

---

**Green Tech Marine AB, Göteborg**

2014

**Technical Writer**

Skrivit och delvis illustrerat en installationsmanual för ett s.k. skrubber-system för rengöring av avgaser från fartygsmotorer. Upplägg och anpassning till befintlig ritningsstruktur resp. andra både befintliga och nya dokumenttyper.

Ett huvuddokument som i sin tur refererar till ett större antal underleverantörsmanualer togs fram. Dokumentet gjordes så allmängiltigt som möjligt för att kunna passa flera skrubber-system i framtiden. Manualen producerades i Adobe Indesign. Bilder ritades i Adobe Illustrator. Färdig produkt: PDF.

---

**Volvo Group Trucks Technology, Arendal, Göteborg** 2010–13

Technical Information Specialist och vid behov PTQA  
(Phrase Terminology Quality Administrator)

Framställde serviceinformation för funktionsgrupp 2, motor i Volvos nya PDM-system, GRIPS. Har även innehaft rollen som funktionsgrupp-ansvarig för grupp 7, framvagn och fjädring. Arbetet utgick från underlag från Volvo Lundby i Göteborg, Volvo Curitiba i Brasilien och Renault Trucks Lyon i Frankrike. Vi hade även samarbete med Volvo Bangalore i Indien. Författandet i systemet utgick från flera originalspråk och bedrevs helt globalt på samma villkor.

Produktstyrningar, bildhantering, bildframställning och frasadministration hörde även till arbetsuppgifterna. Detta gällde det äldre systemet SID, såväl som det nya GRIPS. Slutprodukt blev information i onlinesystemet, IMPACT.

I ett projekt att förse den tekniska produktbenämningss-databasen, TechLa med interaktiva bilder har jag under hösten 2012, vår/sommaren 2013 bidragit med hela idén från förstudie till produktion. Arbetet bedrivs nu fortlöpande. Slutprodukten ska bidra till att Volvo-medarbetare globalt ska kunna avgöra benämning för produkterna med utgångspunkt i generella bilder som är kopplade till ord-databasens samtliga 20-tal språk.

---

**Volvo Parts AB, Arendal, Göteborg**

2008–09

Teknikinformatör: Redaktör / Illustratör

Tog fram servicehandböcker och servicebulletiner för servicemekaniker, främst inriktade mot mekanikområdet inom Volvo Parts AB i grupp 2 motor. Tjänsten innebar såväl text- som bildarbete och administration i SID – Service Information Database. Kunden använde 3D-modellering via Pro/E och 3Dvia som blev till teckningar via CorelDraw och Adobe Illustrator.

Arbetet bedrevs mycket ingenjörsmässigt och kundens krav på konsulten var att man kan motorer, kan skriva korrekt och teckna bra. Slutprodukten blev information i ett onlinesystem, IMPACT. Kundens verkstäder är uppkopplade, så att mekanikerna alltid har rätt information att tillgå via ett globalt extranät.

**Volvo Penta, Lundby, Göteborg**

2006–08

Teknikinformatör: Redaktör / Illustratör

Skrev, illustrerade samt fotograferade teknisk information för industri- och marinmotorer. Metodstudier blev till reparationshandböcker m.m. Slutprodukt: Tryckta böcker. Redaktör till största del för kunden men ritade om behov uppstod.

Arbetade med Sörmans nya system Alladdin, Uptime i Epic Arbortextmiljö (XML). Detta var pionjärverksamhet hos Penta. Jag fick i uppdrag att hantera delar i projektet eftersom jag arbetat en hel del innan med liknande system och kunde tillföra många erfarenheter på såväl bild- som textsidan.

---

**Volvo Powertrain Corporation, Lundby, Göteborg**

2006

Dokumentutvecklare / Illustratör, projektledare

Utvecklat gränssnitt för en interaktiv underhållshandbok på engelska för motortestlaboratoriet. Sök-system, dels via indexerade PDF:er i Acrobat Professional, dels via ett grafiskt gränssnitt med SVG och HTML. Styrning och rapportering av projektet direkt med driftingenjörerna på motortestlabbet. Fem personer ingick totalt i mitt projekt samt ytterligare några referensgrupper, såsom mekaniker, fastighetsskötare och logistikenheter.

Översyn av Volvos befintliga systems möjligheter att hantera underhållsdata; Aretics Tekla och Ge-Fanuc iFIX. Teckningar ritade med Illustrator. Samordning med nomenklatur i FASAD – databas för fastighetsritningar. Interaktivitet via Adobe GoLive, Indesign samt Macromedia Dreamweaver. Försök med SVG. Det färdiga systemets gränssnitt döptes till IMS som står för Interactive Maintenance System.

**Danahermotion AB, Särö, Göteborg**

2006

Dokumentutvecklare / Illustratör

Utvecklat engelsk kunddokumentation för styrenheter till förarlösa truckar. XML-baserat gränssnitt via Arbortext / Epic Editor och Antenna house XSL Formatter. Teckningar ritades med Adobe Illustrator. Projektid ca 4 månader.

---

**Volvo Bussar AB, Göteborg**

2003–2006

## Uppdragsledare / Informationsingenjör

Lett ett sålt in ett projekt med tillverkning av elscheman för BEA 2 (Bus Electrical Architecture 2) för tryck och extranät i Adobe Indesign. Utvecklat sökbarhet i elscheman och sett över distributionssättet. Tagit fram en fungerande, automatiserad arbetsmodell för hur elscheman ska göras. Koordinerat projektet mot elkonstruktionsavdelningen, metod-ingenjörer och tryckerier. Projektet föll mycket väl ut och Volvo Bussar använder sedan denna modell.

Tog löpande fram servicehandböcker och servicebulletiner för servicemekaniker, främst inriktade mot mekanikområdet inom Volvo Bussar. Produktion av förarhandböcker och förarinstruktioner. Serviceinformation märktes upp i SGML med hjälp av verktyget Adept Arbortext Epic Editor / Volvo SID. Informationen publicerades dels i pappersformat via s.k. pärmabonnemang och dels elektroniskt, sökbart via Volvos system IMPACT.

---

**ProTang, distriktsamordnare, Värmland**

2002–2003

**Säljare av teknikinformati- och konstruktionstjänster**

Vid flytt av kontoret för teknikinformati i Örebro inom ProTang AB till Västerås, fick jag i uppgift att se över vårt marknadsdistrikt mot Värmland. Detta alternativ erbjöds jag eftersom jag hade kontakter och bostad i Värmland. Det var en spännande tid att sälja ProTangs tjänster till nya och gamla kunder. Jag tog många kontakter via telefon, bokade in säljmöten som jag ofta själv utförde och fick komma till avslut med. Vi öppnade även ett litet kontor i Karlstad i anslutning till mitt boende. Ibland jag fick ta hjälp av Västeråskontoret. Ett exempel på de kunder vi fick, var Grythyttans industriers ombyggnader, där CAD-ritningar togs fram av oss. Andra exempel är Metso Paper AB och Comfort-båtar i Arvika AB, där vi gjorde analyser av eftermarknadsdokumentation respektive reklam.

**Car-O-Liner, Kungsör**

2002

**Teknikinformatör / Projektdeltagare / Illustratör**

Identifiering av funktioner på flera mindre svets- och bilplåtriktningmaskiner. Ett projekt med en ny display drevs i Frankrike. I Sverige arbetade vi fram en modell för att slippa resa så ofta som var internetbaserad; ett java-gränssnitt tjänade som min mall varpå jag dokumenterade funktionerna allt eftersom de togs fram. Leveranskriterium: trycka böcker. 6 månader.



---

**ESAB, Laxå**

2001–2002

## Teknikinformatör / Teknikledare / Illustratör

Flera mindre Usability-projekt leddes av mig att få in konstruktionsförändringar utifrån den dokumentation som togs fram på fabriken. Mycket koordinering av projektfaser – för att erhålla ett så likställigt material som möjligt.

Specificering och framtagning av kunddokumentation, såsom manualer, kretsschematan, felsöknings- och provningsresultat för portalsvetsanläggningar, skrivet på engelska. Produktion i Interleaf / Quicksilver XML. Illustrationer, CAD-filkonverteringar, fotografier m.m. Metodstudier och säkerhetsföreskrifter samordnades och koordinerades till tryckt form, pärmar som var leverans-kriterium för ESAB.

---

**Kvaerner Pulping, Skanova, SBAB, Värmlands museum, BDO revision och Vänerland m.fl.**

1999–2001

**Teknikinformatör / Illustratör / Utbildare**

Startade JEBA Consulting AB tillsammans med en kollega från WM-data. Min kollega var konstruktör och jag informatör. Sedan anställde vi en meriterad säljare från Telia och en duktig IT-tekniker. Vi fyra öppnade ett aktiebolag för att kunna hantera större kunder. När vi fick "snurr" på verksamheten, anställde vi personal per timme i uppdragen. Jag skötte affärsidéerna och Björn, den andra grundaren, vårt styrelsearbete. Uppdrag utfördes åt ett antal kunder i Värmland, varav Kvaerner Pulping och Skanova var de största. Uppdragen bestod, förutom av teknikinformation, bland annat av att utbilda inom illustratörsprogram, ta fram maskinbilder i Illustrator och att hålla seminarier i presentationsteknik. Björn hade en ren projekt-ledartjänst i sitt uppdrag inom underhållsteknik. Vi hade flera lokaler i ett företagshotell i Karolinens företagscenter, Karlstad och utrustning för att trycka, skanna och ta emot våra kunder. Vår säljare, Eva, tog emot kunderna och skötte lokalerna.

Samtliga brandutrymningsplaner på Kvaerner Pulpings kontorsanläggningar i Värmland har JEBA gjort från befintliga fastighetsritningar. De är tryckta och distribuerade av oss. Dessutom blev de godkända av brandtillsynsmyndigheterna i ett större projekt jag koordinerade och ledde. Allt material remissades och godkändes samtidigt som jag själv drev flera parallella projekt mot våra andra kunder. Bland annat togs en interaktiv produkt-CD fram av oss till Kvaerners fältsäljare samt att Skanova fick CAD-konverteringar utförda, Mac till PC. De två åren med JEBA gav mig många unika erfarenheter och kontakter för livet och svar på frågan vad ett entreprenörskap innebär i praktiken.

---

**Volvo, Göteborg / Autonova, Uddevalla, Scania,  
Södertälje och Rolls-Royce, Kristinehamn**

1999–2000

Teknikinformatör / Illustratör / Projektledare

Teknikinformationsuppdrag mot fordonsindustrin, Volvo / Autonova och Scania. På Autonova handlade uppdraget om att ta fram produktionsanvisningar och montageskisser. Mycket av arbetet kunde skötas på distans.

Hos Scania skrev och fotograferade jag till flera reportage om en ny generation av motorblock i reklam- och upplysnings syfte. Tekniktidningar var beställare.

Vid Rolls-Royce (f d KAMEWA) koordinerade vi ett nytt dokumentationsupplägg för s.k. fartygs-POD (Svängbart propellersystem i ett stålhus; inga roder behövs då man istället använder den svängbara motorn för att manövrera fartyget.) Vårt uppdrag innebar kontakter med kundens kund, Ahlstom, med vilken vi synkroniserade dokumentationsupplägget för produktion av dokumentation ombord på fartygen. Ett starkt uttalat krav var att projektet gjordes med Ahlstoms egna SGML-mallar. Jag drev själv projektet som hade ca fem deltagare, tre hos oss och två hos kunderna.

---

**Kvaerner Pulping, Karlstad, Coffee Queen,  
Charlottenberg, INNOVA, Karlstad**

1998–1999

Teknikinformatör / Projektdeltagare / Illustratör

Uppdrag på Kvaerner med att illustrera marknadsmaterial – säljmaterial; affischer, OH och broschyrer i fyrfärg. Spräng- och röntgenbilder på relativt komplexa produkter såsom omrörare, skrotfällor, pumpar och kvarnar och ibland även mixrar och ventiler. Visst textarbete mot konstruktionsavdelningen. Allt material på engelska. Från Kvaerner följde en kollega med till konsultbolaget. Vi två fick delat ansvar för Karlstadssatsningen och följde med när WM-data förvärvade Caran. Vi behöll våra kunder men bytte lokaler och fick tillgång till mer personal och större resurser. Vi som startat upp teknikinformationssatsningen såg till att kunder som Coffee Queen, Autonova och INNOVA följde med i övergången. INNOVA hjälpte vi löpande med forskningsrapporter inom pappersteknik, både bild- och innehållsmässigt.

På Coffee Queen i Charlottenberg utförde vi från Caran en förstudie för ett nytt dokumentationsupplägg för en serie kaffebryggarmaskiner. Projektet skulle mynna ut i att bli en bok att sända med den nya bryggaren på fem språk. Samtidigt tog Coffee Queen fram en ny maskin för potatis-mos som de börjat saluföra till Statoil. Vi gjorde förstudien till dokumentationen för dessa maskiner.

WM-data höll på att förvärva Caran, varpå jag blev den person som under en period fick hålla i flera utbildningar i grafisk design på WM-datas Örebrokontor.

---

**SJ Maskindivision, Stockholm**

1990–1998

**Teknisk handläggare / Teknisk redaktör**

Teknikenheten på SJ fungerade som en slags intern konsultbyrå för alla SJs verkstäder. Det fanns grupper av olika ingenjörer för alla delar inom järnvägen: broms, korg, kopplingsutrustning, inredning, framdrivningsutrustning, strömvagn, elektrisk utrustning m fl. Till dessa grupper var olika redaktörer kopplade för att säkerställa att all dokumentation för underhåll, reservdelar, säkerhet o.s.v. fanns tillgänglig. Till detta fanns samtliga originalritningar på allt rullande materiel. Banverket hade sin egen avdelning. SJ är en förvaltande organisation, varpå det fanns enorma arkiv, både i våra egna lokaler, i Värtahamnen och på riksarkivet.

Samarbetet med ASEA, sedermera ABB och med KTH ledde till flera stora tågrevolutioner i Sverige, däribland det kända snabbtåget X2000.

Jag specificerade / kravställde och sammanfattade underleverantörsdokumentation som blev underhållsinstruktioner, tekniska beskrivningar, felsökningsdokument och reservdelsförteckningar. I arbetsuppgifterna ingick även att hålla föredrag kopplat till SIDA om järnvägsteknik på engelska för samarbetspartners från andra länder, däribland Indien.

I arbetet som teknisk redaktör på SJ Maskindivision ingick att varje kvartal ge ut M-nytt till ca 3000 anställda i hela maskindivisionen – ledningens kanal till de anställda i form av en personaltidning.

**För mer information om erfarenheter, längre tillbaka i tiden, se även länk:**

**[Avslutade anställningar, uppdrag och samarbeten, detaljerat](#)**

---

**Övriga meriter****Hammarövind, ekonomisk förening och kooperativ**

1995–2017.

Styrelseuppdrag, ordinarie ledamot med inriktning mot informationsfrågor sedan start.

**Referenser**

Referenser lämnas på begäran. Det finns även en del arbetsprover att tillgå (Visas vid personligt möte om önskas).